

Ascensioni liriche manzoniane

Uomo e letterato rivela il Manzoni in quel suo giovanile *Carnè* e in morte di Carlo Imbonati, e così poco nuovo nella forma, per così singolare in certe attitudini e sentenze. Tutto quello che c'è da dire sulle reminiscenze formali perisiane, affioranti dal *Carnè* è forse stato detto: la novità dei versi famosi: « *Stare, signor, e meditare ecc.* » è assai da tutti. Ma *allora non sentiva questo*

Lony Pacot

Molti si discute e si fanno svariati pronostici sulla "potenzialità" morale e numerica

...e dalle altre Corti d'Europa poteva, promulgarli in uniforme a Parigi non poteva fare meno di avere la coda di randine. Nicola

A black and white photograph of a narrow, unpaved street in a village. The street is flanked by tall, dark, multi-story buildings. The perspective is looking down the street towards a vanishing point. The image is grainy and has a high-contrast, almost abstract quality.

Un altro parallelo storico
Gran Re a Napoleone II
nel 1857
Roma, 30, ROMA

Tony Pacot

è il titolo e il protagonista sorprendente, misterioso, fantastico, del nuovo romanzo di LEONE SAIZIE — l'autore del non meno sorprendente ZIGOMAR — che i lettori della Stampa si diventeranno a leggere nelle nostre appendici da domenica prossima.

è l'emulo, l'antagonista di Mirobal, un omi-
no che a vederlo non gli si darebbe un sol-
do, ma che essendo cresciuto alla scuola
di Paolino Frequei — il formidabile emu-
lo ed antagonista di Zigomar — è un defet-
to, un poliziotto straordinario, dalle risorse
eccezionali, dalle battute geniali, dalle in-
tuizioni prodigiose. E la lotta tra Mirobal
e Tony Pacci — sceglie a gran colpi, per una
serie di avventure drammatiche sempre
nuove e inattese, in cui naturalmente in-
tra anche l'amore, e con l'amore il lui vici-
na il suo destino.

X

... ..

[illegible]

Il grave fallo di un soldato

[illegible][illegible]

aveva fatto di appoggiare le chiavi, consegnandole poi un'ora dopo. A compra di una innocenza aggiuntiva — ciò che mi aveva costato — che nel pomeriggio di domenica senza denaro, tanto che aveva scritto un cartello perché gli mandassero qualche euro, si era fatto dare in prestito una lira dal compagno.

Ma ormai il suo stato, incompensabile, era ormai avere costoso immensa inquisizione, una colpevolosità e pertanto veniva dato come zec di tutti. «Inimicamente questo per la persona e per il valore ed immenso in attesa del suicidio.

Una ragazza

[illegible]

Una straricca dalla causa Pessieral-Munizoli

Infanteria, l'espionaggio, vostro stesso partito. Mi confermo quanto scrive Giordano Sella circa episodi Scaramella, Manetti e fatti cinesculpi. Saluti. — De Felice ».

...e per esprimere il loro malumore di fronte all'operaio che vede l'Italia fra le nazioni pronte alla prossima conferenza, promossa dal governo svizzero per la giornata legale di 10 ore nelle industrie che occupano donne. I dati degli sparsi e delle operatrici tessili erano impaginati dagli on. Cabriati e Merloni ed erano dal ministro Caravita la più esplicita parata.

ONTARIO, 3 agosto, Albergo Nazionale.
REALE MONTE, 4 agosto, Albergo Leon d'Oro.
STI, 5 agosto, Albergo Eslera.

Torino, 1914 - Sig. FRASSATI & C.

adesso alla prossima conferenza promossa dal Governo svizzero per la giornata legale di 10 ore nelle industrie che occupano donne. I delegati degli operai e delle operaie tessili erano accompagnati dagli on. Cabral e Merloni ed ebbero dal ministro Carassala la più esplicita assicurazione.

Totale, 1914 — Tip. FRASCATI & C.

Le melanconiche considerazioni del trafugatore della "Gioconda", Otto mesi di carcere e senza un soldo!

landesi di non poter trovare una valigia
che pare una MALL smarrita. Un saluto a di

te delle Carceri e i secondari.

Il Perugina ha parlato della sua condanna attuale così espressamente:

« Vedendo — egli ripeté — ho avuto intenzione di riportare in patria il diritto di lavoro, avendo alcuni amici interessati. Certe volte mi figuravo immaginare quella accoglienza che si presentava nel avrei guardato bene dal venire qui qui io avrei potuto tenere senza di me il diritto. Oppure, se fossi stato un industriale o uno speculatore, non mi sarebbero mancati i mezzi per vendendo all'estero. Però mi sembrava utile aspettare una ricompensa che non fosse quella delle carceri. Tutti hanno guadagnato più di me: l'antiquario, il Governatore e anche la stampa di tutto il mondo, ed io ho guadagnato soltanto otto mesi di carcere... Oggi mi trovo privo di lavoro e quello che si legge, non mi fa un soldo ».

Grande poi la stampa di Firenze. Il Perugina si è tenuto dinanzi alla vetrina ove erano appese riproduzioni artistiche: in una vetrina era appesa una olografia nella quale si era presentato Leonardo mentre sta dipingendo i dolci sembianze di Monna Lisa del Gioccondo. Il Perugina è rimasto lungamente ad ammirare il quadro e poi ha esclamato: « Che cosa! quel Leonardo? Che genio! ».

Il Perugina è tornato all'Albergo dove è arrestato, in quell'albergo che egli ha preso il nome di Gioccondo. Il proprietario era un uomo ed egli si è presentato alla porta dell'albergo e al momento ha il suo arredo tutto arretrare delle note. Nel salutare i giornali, egli ha pregato di far cosa in

[illegible]

La fine degli scioperi a Livorno

Livorno, 30, note. Questa mattina gli scioperati del porto avevano cominciato il picchetto. Pico che è stato scaturito da un gruppo di avvisatori. Ma il comitato lo sciopero ed hanno dichiarato di non prendere il lavoro. Tutti hanno approvato un ordine del giorno di protesta per il disimpegno del governo e completo degli avvenimenti di Genova.

Il comitato dello sciopero del commercio e tutti che sono stati tutti riuniti al lavoro.

Per migliorare le condizioni dei ricettivi patologici e degli agenti rurali

Roma, 30, note. L'on. Riccio ha ricevuto oggi in udienza il sig. Alessandro Stagno presidente del comitato centrale dell'Associazione nazionale dei ricettivi patologici e degli agenti rurali, sede in Torino.

Il cav. Riccio è venuto a Roma per comunicare ancora una volta all'onorevole ministro dell'Interno le sue preoccupazioni per una problema notevole per i ricettivi di vengia, cioè, come si situano la Camera di commercio del presidente ha lavorato un maggiore larghezza nella distribuzione dei compensi speciali destinati alla retribuzione del meno favorevole alla liquidazione dei ricettivi.

Il ministro delle Finanze, Carlo Azeglio, ha fatto le promesse riduzioni ferroviarie, fece anche interpreti di altre minacce agli azionisti, e si è visto che i titoli di Stato sono in parte ed in massima accolti dal mercato.

Altri gravi interessi della classe dei titoli sono presentati: il cav. Baggio è stato preso in voto dal ministro del Tesoro, on. Robini, e quello dei lavori pubblici.

Varie da Roma

Roma, 30, marzo

Il Tribuna reca che, rinunciando con le prossime istanze a premiare presso l'on. Bocconi per indurlo a recedere dalle dimissioni, che da tempo si presentava da membro della Commissione censurata centrale, il ministro delle Finanze on. Rava ha con reciproca decisione rinunziato in sostituzione il deputato ing. Baccaro a Robini.

La Gazzetta Ufficiale pubblica il regio decreto con quale è approvato il regolamento esecuzione della legge di giorno 101 per la riforma dell'ordinamento giudiziario.

La Tribuna pubblica il regio decreto con il quale il cav. avv. Alberto Conti, vice-direttore della Banca d'Italia, è nominato direttore generale.

20 — Per qualsiasi cambiamento
risultanti e in fusocolla con
abbonati che dall'Italia si reco-
stimi, dovranno inviare tanti cin-
qui di loro permanenza all'Estor-

H Duca d'Aosta visitato dalla Regina Madre e dal Principe d'Udine Condizioni eccezionali

Roma, 30, notte.
Ecco il bollettino redatto stamane sulle condizioni di salute di S. A. R. il Duca d'Aosta: «Nelle ultime 24 ore si è avuto una temperatura massima di 38,9 e minima di 37,6. Il polso ha variato da 96 a 100. Per le sue condizioni di salute, tende gradualmente alla risoluzione. La nutrizione e i funzionali renali continuano soddisfacenti. — Firmati: Verde, Cantoni e Bruno».

Stamane, alle 11,45, si è recato alla Reggia di Capodimonte a fare visita al Duca d'Aosta il Principe d'Udine, che è imbarcato sulla torpediniera *Perseo*.
In automobile, proveniente da Roma, è giunta, verso le ore 15,55, all'Reggia di Capodimonte, entrando per la porta piccola, S. M. la Regina Margherita, insieme alla dama d'onore marchesa Fina di Villamira e al gentiluomo di Corte, conte Gerolamo Oddonelli. S. M. la Regina portava un abito di seta verde e un piccolo cappello con fiocco verde. È stata subito avvertita dell'arrivo la Duchessa Elena, che si è recata incontro alla regina Margherita accompagnata dai figli principi Almondo e Amedeo. Le due auguste signore si sono affettuosamente abbracciate. La regina Margherita non è entrata subito nella camera del Duca, per evitare una troppo viva emozione. Dopo un breve colloquio tra la Regina e la Principessa Elena, questa è entrata nella stanza dell'interno e gli ha annunciato sorridendo che la regina Margherita era venuta a trovarlo da Roma. Il Duca si mostrò entusiasta dell'affettuoso atto della sua augusta congiunta, che, nel frattempo, era stata informata del decoro della malattia del Principe e del tenace dott. Bruno. La regina è entrata nella camera del Duca, confortandolo in abito da automobile, e si è trattenuta un quarto d'ora: l'incontro fra la regina Margherita e il Duca d'Aosta è stato affettuosissimo, commovente. Specialmente il Principe infermo non poteva nascondere la sua commovente. Durante tutto il tempo che la Regina è rimasta nella camera del Duca, questi ha parlato di salute, chiedendo alla Regina notizie politiche, parlando della grave situazione politica e militare, dolendosi di non essere in condizioni di poter assistere al suo dovere di Principe e di soldato. La Regina lo confortò e lo colmò, promettendogli non lontano la guarigione, ma sarà tranquillo e obbediente ai medici.

Alle 16 circa la Regina, dopo essersi congedata dalla Duchessa, alla quale ha formulato i più fervidi auguri per la pronta guarigione del Duca, è ripartita alla volta di Roma in automobile.
Le condizioni generali del Duca si mantengono sempre stazionarie, senza che nessun sensibile miglioramento si verifichi. Il Duca si mantiene sempre tranquillo e sereno. Nella serata dopo la visita della Regina, l'inferno ha ripreso tranquillamente.

La lenta agonia di Bonomelli Fa impallidire la Regina Madre

Brescia, 30, sera.
Nella da Nigolina allo stato di salute di monsignor Bonomelli, che le forze dell'inferno sono in progressiva depressione. La nutrizione è sempre più scarsa. Monsignor Bonomelli è affetto anche da emicrania; la mente non ha più fugaci bagliori. Il cardinale Ferrari, arcivescovo di Bologna, ha inviato un affettuoso telegramma all'illustre infermo.
Terza sera il dottor Ghidoni, uno dei medici curanti, ha ricordato a monsignor Bonomelli la data del 26 luglio, e come egli, esultante, ogni anno, in tale circostanza celebrare una Messa e inviare un telegramma alla Regina Madre. Monsignor Bonomelli si è mostrato grato del ricordo, e pregò monsignor Lombardi e il medico perché fosse inviato un telegramma alla Regina Madre di salute e di omaggio. Poi ricadde nella sonnolenza.

L'Estrema Unzione

Sulle condizioni di salute di monsignor Bonomelli si rinnovano le seguenti notizie: La nonnullità dell'illustre infermo si vanno facendo ogni ora più gravi. Sono giunti da Cremona per restare presso di lui i suoi cari intimi: il suo segretario particolare monsignor dottor Corradi, monsignor Bonelli, assistente della cattedra di Cremona, suo confessore. Da lui ricevevano ieri l'Estrema Unzione. Monsignor Bonomelli agguì tutti la plebea carmine con piena coscienza e rispose alle parole con viva pietà; quindi, rivolto tutti con commossa parole e il volto a pregare per lei. La notte passò tranquilla, secondo l'infimo tutto quasi continuando a respirare. Il medico di Adria, dottor Didi, non si allontana da Villa Torre, per essere pronto a qualsiasi richiesta. Stamane i medici hanno redatto il seguente bollettino: «Nelle ultime 24 ore, l'infimo ha avuto un po' più diffusa all'edema. Forze sempre più depresso». (Ag. Stefani).

Le municipalizzazioni a Milano Gli agenti delle ferrovie secondarie

Milano, 30, notte.
Il Sindaco ha costituito una Commissione con l'incarico di presentare al più presto le conclusioni sulla municipalizzazione in atto delle ferrovie secondarie e sull'organizzazione della nuova Azienda considerata in tale senso. In rapporto con l'Azienda idro-energetica.
Accompagnati dagli on. Agnelli e Gasparotti, si è recata dal Prefetto la Commissione dei rappresentanti delle ferrovie secondarie per discutere l'attuazione della legge 1931 per la municipalizzazione. Gli on. Agnelli e Gasparotti fecero presente le condizioni di vita del personale ferroviario che si dovrebbe ricevere a integrità, quindi non si dovrebbe avere a che fare con i provvedimenti. Fu poi inviato un telegramma all'on. Di Vito, presidente della Commissione, per il quale si richiedeva, per sollecitare i provvedimenti da tale tempo, a spietati dai ferrovieri delle secondarie.

Ufficiale dei bersaglieri che muore affogato nel salvare un suo soldato

San Remo, 30, notte.
La cittadina e il presidio militare della vicina Ventimiglia sono ancora sotto l'impressione di un tragico avvenimento che rivela però il coraggio e l'abnegazione di un giovane ufficiale dei bersaglieri. Questa mattina, per tempo una compagnia del 1.° reggimento di bersaglieri, dopo una marcia, stava procedendo in un'operazione di salvataggio di un soldato.
Assisteva i soldati giovani bagnanti un ufficiale, il sottotenente Antonio Torregiani di Perugia. Il mare era abbastanza tranquillo; il bagno collettivo procedeva lietamente, fra salti e giochi, tutti impervienti per il sole.
A un tratto il tenente Antonio Torregiani vide che uno dei soldati, certo Brunetti, forse, era in pericolo di annegare; il giovane, forte, non troppo esperto nel nuoto, si era allontanato improvvisamente dalla spiaggia. Il bravo ufficiale non perdettero tempo: si tolse la scabbia, il berretto e la giacca, e col gomitolo e i pantaloni si tuffò in acqua. Nominato esperto nuotatore, subito il sottotenente si mise a nuoto. Il soldato che venne soccorso da alcuni commilitoni, accorse subito al salvataggio. Però il sottotenente fu impedito dagli alliti e dalla pesantezza degli scarpotti e dei pantaloni, non poté più oltre lottare contro il mare e scomparve travolto sotto un'improvvisa ondata. Il capitano Arturo Quaranta, che aveva subito avvertito il pericolo, corse dal suo atteggiamento ufficiale, scorse la sua agonia e a stento poté tirarlo alla riva. Dopo averlo spogliato fu soccorso sommarissimamente; ma il giovane era in tali pessime condizioni che il suo necessario immediato trasporto all'ospedale. Ciò fu fatto con ogni cura e con grande sollecitudine. Ma appena giunta al nosocomio il povero tenente spirò, ucciso dall'affanno.

Il tenente Torregiani era un bravo bersagliere: aveva partecipato alla presa di Roma e ad altri fatti d'armi nella campagna di Libia. In seguito al suo ardimento contro nella occupazione di Roma era stato promosso da sergente a sottotenente, per meriti di guerra.
La notizia della morte del valoroso ufficiale — incontrata mentre compiva un atto di eroico altruismo, per salvare un suo commilitone — ha destato nella sua compagnia — da destato molta commovente e un senso di pietà profonda. La notizia della disgrazia fu comunicata al prefetto e al sindaco di Ventimiglia e al Ministero della guerra.

Si preparano al giovane ufficiale solenni onoranze funebri.

Il processo per l'orrendo duplice delitto di Verderio

Cremona, 30, notte.
Si inizia domani davanti al tribunale di Cremona, per il duplice delitto di Verderio. Il fatto avvenne il 28 marzo 1932 e provocò impressione enorme in tutta la provincia. Nella sua casa in Verderio Superiore venne trovata uccisa la signora Luisa Scognola e nella cantina della casa stessa la domestica Francesca Piccolini. Il cadavere della povera donna orribilmente carbonizzata era ferito in vari punti, e quello della domestica presentava un ferito alla schiena era quasi completamente bruciato. Dopo varie indagini venne fatto in arresto dal Giuseppe Ripamonti, il quale si confessò autore del duplice delitto. Egli però diede due versioni: in una diceva di aver ucciso le due donne prima di rubare e nell'altra diceva di averle uccise perché avevano rifiutato di fuggire. Il processo, che fu rinviato perché dalla Difesa si avanzò la domanda che il Ripamonti fosse ricevuto in osservazione in un manicomio. Venne infatti mandato al manicomio di Montebelluna. Per l'eccezione sarà il prof. Monno, della Difesa, il dottor Valtorta. Il processo durerà quattro giorni.

Lo sciopero degli addetti alla Federaz. portuaria di Savona continua

Per dissipare il dissenso fra i due sindacati.
Savona, 30, notte.
Oggi, al Portinella Garibaldi, si è tenuta un'altra adunanza di operai addetti alla Federaz. portuaria di Savona. Dopo aver discusso la situazione per dissipare ogni equivoco o malinteso che possa essere stato causa dell'astensione verso la Federaz. portuaria di Savona, si è deciso di continuare lo sciopero. Il sindacato dei cariche del porto di Savona, che si era unito alla Federaz. portuaria di Savona, ha invitato la rappresentanza della Federaz. e quella della Cooperativa sbarchi e imbarchi, per tentare un amichevole componimento dell'incidente. La Federaz. portuaria di Savona, che ha in due Associazioni, tanto più dispendioso l'attuale momento economico, non ha perduto un'occasione per ottenere un'amichevole componimento dell'incidente.

I facchini del carbone di Genova boicottano il commercio con Torino

Genova, 30, notte.
La Compagnia dei facchini del carbone del nostro porto, che ha fatto il boicottaggio del porto di Genova, ha avvisato i signori negozianti che, essendo rifiutati i commercianti in carbone di Torino di fornire il carbone in loro qualità, la Federazione dei lavoratori del porto di Genova, che ha in due Associazioni, tanto più dispendioso l'attuale momento economico, non ha perduto un'occasione per ottenere un'amichevole componimento dell'incidente.

Il Congresso nazionale contro la tubercolosi

Genova, 30, notte.
Il VI Congresso nazionale contro la tubercolosi si riunirà in Genova dal 1.° al 10.° del prossimo ottobre. S. On. avv. Calisto Tanzi, segretario di Stato all'Interno, ha assunto la presidenza del Comitato d'onore del Congresso, del quale fanno parte le più agiate personalità politiche e cittadine. L'intervento ufficiale del Governo, che alla questione della difesa contro la tubercolosi ha già mostrato di voler dare il suo contributo, darà alla riunione di Genova, della quale hanno già aderito i rappresentanti delle più cospicue opere antitubercolari italiane, una notevole importanza. Adesioni e comunicazioni si ricevono, fino al prossimo 1.° agosto, alla sede del Comitato, viale dell'Industria, 10, dove si terrà il Congresso.

Cronaca La questione dei tramvieri Il personale non soddisfatto delle concessioni, rimanda la discussione a tempo più opportuno.

L'altro giorno abbiamo detto che proprio oggi sarebbe scaduto il termine dell'adunanza del Sindacato dei tramvieri della Società dell'Azienda Municipale avevano invitato alle rispettive Amministrazioni, accompagnate da un lungo e dettagliato memoriale che pubblicammo in largo spazio. Ora la Direzione della Società Belga-Torinese ha rimesso l'eventuale comunicazione in risposta al memoriale presentato dai tramvieri, e non ha dato parere di ufficio. Ecco nel suo testo il comunicato:

Le concessioni della Belga-Torinese
Al personale viaggiante ed operai della Società Belga-Torinese, questa Direzione ha dato quanto segue:
«Quantunque le concessioni prima d'ora concordate corrispondano ad equità, tenuto conto di tutti gli elementi, quali, l'opera prestata, la ripartizione dei carichi, la presenza di alcuni ricicli, nella ferma fiducia che il personale prenderà, una buona volta, la parola, e che, se non saranno le deliberazioni del Consiglio comunale, in questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà poi convocato anche il personale di officina, il quale dovrà esprimere particolarmente la propria situazione. Venne pertanto approvato il seguente ordine del giorno:
«I tramvieri delle due parti, rimasti in assemblea, la sera del 30 luglio 1932, si sono espressi, oltre la mezzanotte, in materia di concessioni, e hanno deciso di rimandare la discussione definitiva, sulla condotta da tenere, ad epoca più propria, quando, cioè, saranno state le deliberazioni del Consiglio comunale. In questi giorni sarà

